

912-Serie – Der kompakte Dumper.

912F 912FS 912HM



Eine einzigartige Kombination von Knickgelenk, breiten Reifen und eine hohe Bodenfreiheit - ergibt Hervorragende Geländegängigkeit!

Hauptmerkmale

- 10-Tonnen kompakter Dumper mit Knicklenkung.
- Hervorragende Geländegängigkeit.
- Geringes Eigengewicht - niedriger Bodendruck.
- Einfache Bedienung. Sicher und beständig.
- Als Miet-Maschine geeignet.
- Niedriger Kraftstoffverbrauch - Start / Stop-Funktion.

Auch als Zweiwege - Maschine mit Bahnzulassung!

Technische Daten.

Chassis

Das knickgelenkte Chassis besteht aus einer robotergeschweißten Konstruktion. Das zentrale Knickpendelgelenk verfügt über hydraulische Stabilisatoren und große Pendelkugellager. Optional kann die Pendelbewegung verriegelt werden. Der Kraftstoff- und Hydrauliktank sind in den Vorderrahmen integriert. Kraftstofftank 140 L. Ad Blue-Tank 19 L. Pendelbeweg.: +/- 12°.

Achsen

Der 912F hat Starrachsen. Der 912FS/912HM haben elektrohydraulische Federungssysteme mit zwei unabhängigen Federungszyklindern. Die Achsen haben Planetengetriebe in den Radnaben und separate Ölkammern für die Radnaben. Die Vorderachse verfügt über eine automatische Friktions-Differentialsperre, die Hinterachse hat eine elektrohydraulisch zu aktivierende 100%-ige Differentialsperre.

Getriebe

ZF WG115 6-Gang-Vollautomatik "ERGO-POWER" mit elektronischer Steuerung. 6 Vorwärts- / 3 Rückwärtsgänge. Elektronisch gesteuerter Druck auf die Kupplung sorgt für völlig glatten Gangwechsel ohne Verlust der Zugkraft. Es ist möglich, manuell über Drucktasten auf dem Joystick die Gänge zu schalten. Konstanter Allradantrieb.

Motor

Cummins QSB 4.5L Stufe 4 final Motor mit DOC- und SCR-Katalysator. 16-Ventil Common-Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühlung, elektronisch variabler Turbolader, EGR mit Kühlung. Max. Leistung: 145 PS (108 kW) bei 2000 U/ min. Max. Drehmoment : 597 Nm bei 1500 U/Min.

Lenkung

Hydrostatische bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppelt wirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung. Steuerzylinder mit Endlagendämpfung. Max. Lenkeinschlag : +/- 35°.

Hydrauliksystem

Hydraulikpumpe mit 84 l / min für Kippfunktion und mit Prioritätsventil für die Lenkfunktion. Separate Hydraulikpumpe für Bremsen und Stabilisatoren.

Kippmulde

5,6 m³, hergestellt aus robotergeschweißtem, hochfestem Stahl.

Bremsen

Servounterstütztes, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen Rädern. Selbstnachstellend und wartungsfrei. Handbremse : Wartungsfreie, "Fail-safe" Parkbremse mit elektrohydraulischer Betätigung der Scheibenbremsen der Vorderachse.

MultiTip

Kompakte Drehvorrichtung zum schnellen Abladen nach hinten und zu beiden Seiten. Die Drehvorrichtung ist auf einem soliden Kugeldrehkranz montiert. Die Drehung erfolgt mit Hilfe von 2 doppelt wirkenden Zylindern.

Dimensionen

		912F	912FS	912HM
Eigengewicht	kg	7.270	7.540	8.260
Eigengewicht mit MultiTip	kg	7.730	8.000	8.720
Nutzlast	kg	10.000	10.000	10.000
Reifen-Größe		620/55-26.5	620/55-26.5	800/45-30.5
Breite über Reifen	mm	2490	2490	2870
Durchfahrts Höhe, Kabine	mm	2750	2750	2865
Bodenfreiheit	mm	450	450	520
Achsabstand	mm	3080	3080	3080
Gesamtlänge	mm	5950	5950	5950
Muldeinhalt	m ³	5,6	5,6	5,6
Wenderadius	mm	6100	6100	6300
Bodendruck (beladen)	kPa	125	127	88



MultiTip: 180° kippen mit Drehvorrichtung

